

II/152 Slavětice – obchvat, PD

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

SO 150 – Rozšíření místní komunikace

Objednatel



Kraj Vysočina

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4	Údaje o vlastníkovi/správci objektu.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
3.1	Projektová dokumentace	4
3.2	Vydaná rozhodnutí.....	4
3.3	Průzkumy.....	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
5	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	5
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	5
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
8.1	Postup výstavby	5
8.2	Křížení a souběh inženýrských sítí	6
8.3	Ochranná pásma	6
9	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	6
10	Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací	6

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: II/152 Slavětice - obchvat
Název objektu: SO 150 – Rozšíření místní komunikace
Místo stavby: Kraj Vysočina
Katastrální území: k.ú. Slavětice
Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Obec Slavětice
Adresa: Slavětice 58, 675 55 Slavětice
IČ: 00378615

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant objektu: HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
IČ: 449 61 944
DIČ: CZ449 61 944

1.4 Údaje o vlastníkovi/správci objektu

Název: Obec Slavětice

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Objekt řeší rozšíření stávající zpevněné polní cesty a její napojení na silnici II/152 – obchvat.

Směrové řešení:

Osa místní komunikace je navržena v přímé. Délka úpravy je 42m.

Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – SITUACE, směrový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Výškové řešení:

Niveleta místní komunikace klesá ve sklonu 2,99% a poté stoupá ve sklonu 2,26%. Lom nivelety je zaoblen údolnicovým obloukem R=600m.

Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 3 – PODÉLNÝ PROFIL, výpočet nivelety je doložen v příloze této zprávy.

Příčné uspořádání:

Místní komunikace je navržena v kategorii MO2k 7/30 v šířce zpevnění 2x3,00m, na konci úseku se napojí na stávající polní cestu. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3%.

Šířkové uspořádání je vykresleno v příloze č. 4 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

Zemní těleso:

Polní cesta je umístěna na terén. Zemní těleso bude ohumusováno a oseto.

Před zahájením zemních prací se provede:

- odstranění mimolesní zeleně (keřů)
- odstranění zpevněných ploch

Aktivní zóna v násypu:

Aktivní zónu na tělese násypu do hloubky 0,50m pod pláni vozovky je navrženo nasypat z materiálu min. podmíněčně vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133). Nejmenší míru zhutnění udává ČSN 73 6133.

Aktivní zóna v zářezu:

Nejmenší míru zhutnění udává ČSN 72 1006, Tabulka 4 a 5. Na povrchu aktivní zóny (zemní pláni) se dále kontroluje modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2.

Příčný sklon povrchu pláně vozovky bude min. 3,0 % střešovitý, v oblouku jednostranný dle sklonu vozovky.

Pro požadovaný materiál do AZ – „velmi vhodný“ – se předpokládá modul přetvárnosti Edef,2 = 120 Mpa.

Příčný sklon povrchu pláně vozovky bude min. 3% střešovitý, v oblouku jednostranný dle sklonu vozovky.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledně provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin (06/2015)

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 94 – Úprava zemin (1.11.2013)

VI 2 – Silniční těleso

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

3.1 Projektová dokumentace

- „II/152 Slavětice – obchvat“, dokumentace pro vydání stavebního povolení (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 09/2020)
- „Připojení místní komunikace na silnici II/152 Slavětice – obchvat“, dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 06/2024)

3.2 Vydaná rozhodnutí

- Na stavbu bylo vydáno „Povolení záměru“, které vydal Městský úřad Třebíč, Odbor dopravy a komunálních služeb, pod č.j. ODKS 41747/25 – SPIS 5150/2025/DvoJ dne 215.2025 a které nabylo právní moci dne 8.7.2025.

3.3 Průzkumy

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v říjnu 2018 firmou Ing. Jan Novák Geodetické práce, Žďár n. Sázavou.

PODROBNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM VČETNĚ HG PRŮZKUMU

Podrobný GT průzkum byl vypracován v dubnu 2020 firmou GEOMIN s.r.o., Jihlava.

Z podrobného geotechnického průzkumu vyplývají následující závěry:

- Zeminy trasy obchvatu jsou podmíněčně vhodné a nevhodné pro použití v aktivní zóně vozovky. Hloubku náhrady stanovuje ČSN 73 6133.

- Většina zemin trasy, zářezů a výkopů pro pilíře mostu, je těžitelná běžnými výkopovými mechanizmy.

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Dendrologický průzkum byl proveden v srpnu 2024.

V rámci stavby budou odstraněny keře.

Dendrologický průzkum je součástí přílohy Souvisící dokumentace, Podklady a průzkumy – příl. 3.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Místní komunikace je na začátku úseku napojena na budoucí silnici II/152 – obchvat. Přeložka silnice II/152 je součástí stavby „II/152 Slavětice – obchvat“ (DSP, PDPS, HBH Projekt Brno spol. s r.o., 2021).

Přidatné pruhy na budoucí silnici II/152 – obchvat – SO 102.

5 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrhová úroveň porušení D1, TDZ IV, podloží PIII.

Skladba konstrukce vozovky je vykreslena v příloze č. 4 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Srážkové vody dopadající na povrch cesty budou odtékat do okolního terénu. V km 0,01520 je navržen propustek DN 600, který převádí občasnou vodoteč pod místní komunikací.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Vyhlášky č. 294/2015 a je vykresleno v příloze č. 2 – Situace.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

8.1 Postup výstavby

Návrh postupu výstavby celé stavby je popsán v části B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, B8 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.

8.2 Křížení a souběh inženýrských sítí

Poloha stávajících i nově navržených inženýrských sítí je zakreslena v příloze č.2 - SITUACE a 3 – PODÉLNÝ PROFIL-VÝŘEZ.

8.3 Ochranná pásma

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

Pozemní komunikace

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních komunikacích“, jsou stanoveny následovně:

Silnice II. a III. třídy 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Vodní toky: 6 m od břehové hrany (pro nutnou údržbu), 15 m od břehové hrany situování pevných staveb

9 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Tento stavební objekt se nachází v nezastavěném území a nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

10 Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací

Příslušný text je v části B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Brno, srpen 2025

Vypracoval: Ing. Ivana Otýpková

Přílohy: ROADPAC – směrový a výškový výpočet
Výkaz výměr

VV SO 150

staničení	vzdál. příč. řezů	výkopy		násypy				úprava pláňe a podloží			
		výkop - zemina podmínečně vhodná		celkový násyp: včetně stupňů		AZ v násypu tl. 50cm		výměna podloží tl. 0.5m v zářezu		úprava pláňe	
		plocha	objem	plocha	objem	plocha	objem	délka	plocha	délka	plocha
km	m	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m	m2	m	m2
SO 150											
0.01000	-	2.30	-	5.40	-	15.60	-	0.00	-	25.00	-
0.02000	10.00	5.50	39.00	0.00	27.00	0.00	78.00	4.90	24.50	0.00	125.00
0.04000	20.00	3.90	94.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.40	83.00	2.76	27.60
0.05032	10.32	4.80	44.89	0.00	0.00	0.00	0.00	3.40	35.09	3.86	34.16
Σ		-	178	-	27	-	78		143		187